



ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40

Загальна характеристика:

Найсучасніша олива в групі високоякісних оливок Ultor. Моторна олива ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40 є синтетичною оливою останнього покоління, розроблена спеціально для європейських дизельних двигунів, що виконують основні норми емісії забруднень Euro V та Euro VI

Основні переваги:

- Сумісність з фільтруючим обладнанням та каталізаторами вихлопних газів
- Виконання норм емісії Euro V, VI
- Експлуатаційна стабільність при екстремальних температурах
- Ідеальний захист двигуна від зносу та корозії.
- Гарне розсіювання золи.
- Тривалі інтервали між замінами у дуже тяжких експлуатаційних умовах.

Застосування:

Олива ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40 рекомендується для дизельних двигунів, що працюють на паливі з низьким вмістом сірки (макс. 50 ppm), обладнаних системою рециркуляції вихлопних газів, з і без фільтрів твердих частинок, а також для двигунів з селективним каталізатором, що редукує окис азоту у вихлопних газах. Формуляція цієї оливи це величезний технологічний прогрес. Унікальна рецептура „low SAPS” що забезпечує низький рівень вмісту сірки, фосфору та сульфатної золи – відповідно до вимог ACEA E6/E9 гарантує виконання вимог щодо якості, при цьому не впливає негативно на ефективність роботи фільтруючих систем та каталізаторів – тим самим забезпечуючи роботу нових дизельних двигунів, що виконують вимоги норми емісії Euro V та Euro VI. Також може застосовуватися в двигунах, що відповідають вимогам Euro IV, III, II, I, де виробник транспортного засобу рекомендує використання моторної оливи цього класу.

Підходить для використання в автомобілях з двигунами, що працюють на природному газі CNG.

Клас якості:

API: CK-4/CJ-4/CI-4/SN

ACEA : E8, E11, E7, E6, E9

Клас в'язкості:

SAE: 10W-40

Допуски, Схвалення виробників:

DTFR 15C110 (228.51), DTFR 15C120 (228.52), Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EOS-4.5, MAN M3775, This product meets Cummins Eng. Std. CES 20086, MTU Typ 3.1

Відповідає вимогам:

MAN M3477; MAN 3271-1; DAF; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC TTCD; Deutz DQC-IV-18 LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77; MTU Typ 2.1

Фізико-хімічні параметри:

Параметри	Одиниці вимірювання	Типові значення
Клас в'язкості SAE	-	10W-40
Кінематична в'язкість при температурі 100 °C	mm ² /s	14,9
Індекс в'язкості	-	151
Температура втрати плинності	°C	- 39
Температура спалаху у відкритому тиглі	°C	225
Загальне лужне число TBN	Mg KOH/g	10,2
Сульфатна зольність	%	0,88
Випаровуваність за Noack	% (m/m)	12

Примітка: Наведені вище значення фізико-хімічних параметрів є типовими. Фактичні значення вказані в сертифікатах якості, що супроводжують кожен партію продукту

Версія 4 / 04.06.2025