Rubia Gas 9M 15W-40

МОТОРНА ОЛИВА ДЛЯ ГАЗОВИХ, ДИЗЕЛЬНИХ ТА БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ

КЛЮЧОВІ ДАНІ

Моторна олива, спеціально розроблена для важконавантажених двигунів, що працюють на природному газі (CNG, LNG), і сумісна з дизельними та бензиновими двигунами на основі останніх специфікацій API CK-4 / SN

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

- API CK-4/SN

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКА

- Cummins CES 20092 / CES 20086
- DDC DFS93K222
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Mack EO-S 4.5

ТЕХНОЛОГІЯ

Anti-Nitration technology

Rubia Gas з технологією Anti-Nitration використовує комбінацію високоякісних базових олив та антиоксидантів, щоб зменшити проблеми з окисленням азоту в двигунах, що працюють на CNG і LNG.
Крім того, високоефективні миючі засоби Rubia Gas допомагають підтримувати свічки запалювання в чистоті та оптимізувати довговічність двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Gas 9M 15W-40 - спеціально розроблена моторна олива для важконавантажених двигунів останнього покоління, що працюють на природному газі (CNG, LNG) у транспортному секторі (особливо автобусів, транспортних засобів для доставки та збору сміття), а також сумісна з дизельними та бензиновими двигунами, що відповідають найновішим специфікаціям API CK-4 / SN.
Маючи середню зольність, олива Rubia Gas 9M 15W-40 захищає газові двигуни Cummins

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- Rubia Gas 9M 15W-40 має відмінну термічну стабільність і стійкість до окислення та нітроокислення. Її оптимізований вміст золи (0,9%) забезпечує продуктивність, необхідну для двигунів останнього покоління, що працюють на природному газі (CNG, LNG), запобігаючи забрудненню свічок запалювання і утворенню відкладень в камері згоряння.
- Rubia Gas 9M 15W-40 ідеально підходить для двигунів, що працюють на природному газі, а також дизельних і бензинових двигунів останнього покоління, що відповідають специфікаціям API CK-4 / SN.
- Rubia Gas 9M 15W-40 містить відмінні присадки для стабільності в'язкості в експлуатації, що гарантують ефективний захист двигуна у важких умовах

ХАРАКТЕРИСТИКИ *

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД ТЕСТУВАННЯ	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °C	кг/м^3	ASTM D1298	875
Кінематична в'язкість за 40°C	мм²/с	ASTM D445UK	121
Кінематична в'язкість за 100°C	мм²/с	ASTM D445	15,8
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	139
Температура замерзання	°C	ASTM D97	-36
Точка спалаху	°C	ASTM D92	>200
З.Л.Ч	мг KOH/г	ASTM D2896	9,9
Сульфатна зола	% м/м	ASTM D874	0,9

* The characteristics given above are obtained with a standard tolerance threshold during production and may not be considered specifications.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ

Перед використанням продукту слід ознайомитися з керівництвом з технічного обслуговування автомобіля. Заміну оливи слід проводити відповідно до рекомендацій виробника.

Продукт не слід зберігати при температурі вище 60°C. Його слід тримати подалі від сонячних променів, сильного холоду і різких перепадів температур. По можливості, упаковка не повинна піддаватися впливу атмосферних явищ. В іншому випадку бочки слід укладати горизонтально, щоб уникнути забруднення водою і запобігти стиранню етикетки продукту.

ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти жодних негативних наслідків для здоров'я за умови його використання за призначенням і відповідно до рекомендацій, викладених у паспорті безпеки (SDS).

Його можна отримати за запитом у місцевого торгового посередника, а також для консультацій на сайті https://ms-sds.totalenergies.com. Цей виріб не можна використовувати для будь-яких інших цілей, окрім тих, для яких він призначений.

TotalEnergies

Some variations can be expected under normal production conditions, but these should not affect the product's expected performance irrespective of the site. The information contained in this document is subject to change without notice. Our products can be viewed on our website at www.lubricants.totalenergies.com.