

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Моторна олива для дизельних та газових двигунів

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Повністю синтетична технологія Low-SAPS для дизельних двигунів з технологією Fuel Economy на основі останніх специфікацій API CK 4, підходить для важких дорожніх умов.

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- MAN M 3677
- MB-Approval 228,51 / 228,52
- Mack EO-S 4,5
- Volvo VDS-4,5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086

ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF
- Ford WSS-M2C213-A1

ПІДХОДИТЬ ДЛЯ

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів. Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги. Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.



ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 повністю синтетична олива нового покоління на основі останніх специфікацій API CK-4. Вона використовується для більшості міжнародних виробників двигунів вантажівок і автобусів, включаючи всі європейські застосування Euro 6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF).

Вона також сумісна з певними газовими двигунами. Завдяки технології «low-SAPS» (з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки) Rubia Optima 3500 FE 5W-30 спеціально адаптована до останнього покоління дизельних двигунів, обладнаних системами доочищення, такими як дизельні сажові фільтри (DPF).

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 особливо підходить для автомобілів IVECO Euro 6 із подовженими інтервалами заміни оливи, як визначено виробником, і має допуски MAN M 3677 і Scania LDF-4 та підходить для їх двигунів Євро 6.

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- Технологія FUEL ECONOMY допомагає заощадити в середньому 1% пального порівняно з еталонною оливою класу SAE 40. Його значення може сягнути 3%, якщо використовувати в поєднанні з трансмісійними оливами FUEL ECONOMY.
- Rubia Optima 3500 FE 5W30 демонструє виняткову термічну стабільність, що забезпечує легший холодний запуск і допомагає досягти подовжених інтервалів заміни оливи.
- Удосконалена формула Rubia Optima 3500 FE 5W30 з низьким вмістом SAPS допомагає запобігти засміченню сажового фільтра дизеля та подовжує термін служби системи доочищення.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	ТЕСТ МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °С	kg/m ³	ASTM D1298	861
Кінематична в'язкість за 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.5
Кінематична в'язкість за 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	166
Точка замерзання	°C	ASTM D97	-42
Точка спалаху	°C	ASTM D92	223
З.Л.Ч	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Сульфатна зола	% m/m	ASTM D874	0.95

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°C.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

