



ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40

Загальна характеристика:

Заснована на новітній технології NEO GUARD, мінеральна, всесезонна моторна олива типу SHPD, отримана на основі високоякісного базової оливи API Gr. II та ідеально підбраного, створеного за новітньою технологією Mid-SAPS, пакету присадок з унікальною формулою молекул.

Гарантує:

- покращену довговічність, надійність та чудову продуктивність двигуна,
- подовження терміну служби фільтрів - завдяки технології Mid-SAPS,
- чудовий захист і чистоту двигуна завдяки утриманню сажі в суспензії,
- чудову стійкість до корозії та термоокислювальної стабільності,
- максимальну потужність двигуна в екстремальних умовах,
- подовження періодів між замінами оливи,

Застосування:

ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40 призначена для дизельних двигунів вантажних автомобілів, автобусів та важкої будівельної техніки. Особливо рекомендується для двигунів з рециркуляцією вихлопних газів, де застосовуються сучасні технології, що зменшують викиди шкідливих речовин в атмосферу. Сумісна з усіма пристроями обробки вихлопних газів (EGR/SCR, DPF). Завдяки сучасній технології Mid-SAPS рекомендується для двигунів, що відповідають нормам викидів вихлопних газів Euro VI, V і IV. У частині викидів NOx і PM також відповідає нормам EPA Tier I і II.

ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40 гарантує подовження термінів заміни оливи, завдяки чому знижує витрати на експлуатацію двигуна, тому чудово підходить для використання у змішаних автопарках.

Відмінні в'язкісні властивості забезпечують легкий запуск холодного двигуна та хорошу прокачувальну здатність оливи при низьких температурах

Клас якості:

API: CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4, SN
ACEA: E9, E11, E7

Клас в'язкості:

SAE: 15W-40

Допуски, Схвалення виробників:

Mercedes-Benz DTFR 15C100,
Volvo VDS-4.5,
Renault RVI RLD-3,
Mack EO-S 4.5,
Deutz DQC III- 18LA,
This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Відповідає вимогам:

MAN M 3775, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Allison TES 439, JASO DH-2, MAZ, Isuzu, Дозволена для використання у важкій техніці Huta Stalowa Wola (HSW)

Фізико-хімічні параметри:

Параметри	Одиниці вимірювання	Типові значення
Клас в'язкості SAE	-	15W-40
Кінематична в'язкість при температурі 100 °C	mm ² /s	14,93
Індекс в'язкості	-	130
Температура втрати плинності	°C	- 30
Температура спалаху у відкритому тиглі	°C	230
Загальне лужне число TBN	Mg KOH/g	9,0
Сульфатна зольність	%	0,96
Випаровуваність за Noack	% (m/m)	8,0

Примітка: Наведені вище значення фізико-хімічних параметрів є типовими. Фактичні значення вказані в сертифікатах якості, що супроводжують кожну партію продукту

Версія 1 / 2024-01-26