



ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30

Загальна характеристика:

Сучасна, напівсинтетична моторна олива, типу SHPD. Передова технологія була розроблена на основі високоякісних базових олив з високоякісними присадками, що забезпечують зниження вмісту сірки, сульфатної золи та фосфору.

Це гарантує:

- відмінну роботу двигуна за будь-яких умов експлуатації, забезпечує чудову продуктивність за низьких температур;
- подовжений термін служби фільтрів та інтервали заміни оливи;
- ефективну чистоту двигуна завдяки утриманню забруднень у підвищеному стані;
- покращену паливну економічність/максимальну економію палива;
- максимальну потужність двигуна в екстремальних умовах;
- безпечну роботу каталітичних нейтралізаторів у вихлопній системі двигуна.

Застосування:

ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30 - моторна олива типу mid-SAPS, рекомендована для дизельних двигунів, що працюють у важких умовах. Призначена для двигунів, що відповідають нормам Euro VI і нижче. Відмінно працює в будь-яких умовах експлуатації, як влітку, так і взимку. Забезпечує відмінний захист двигуна не тільки на автомагістралях, але і в місті. Рекомендується для автомобілів, що піклуються про екологію, обладнаних пристроями очищення вихлопних газів, такими як DPF, EGR/SCR NOx.

ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30 підходить для використання в будівельній техніці та іншій важкій техніці, для якої виробник рекомендує оливу класу в'язкості та якості, зазначених нижче. Вона гарантує збільшення інтервалів заміни оливи, знижуючи тим самим витрати на експлуатацію двигуна, і тому ідеально підходить для змішаних автопарків.

Може використовуватися в транспортних засобах, що відповідають вимогам EPA Tier 3 і EPA Tier 4, стандартам викидів ЄС етапів IIIA, IIIB і IV, якщо вона відповідає всім вимогам виробника транспортного засобу щодо класу якості та класу в'язкості.

Клас якості:

ACEA: E9, E7, E11

API: CK-4/CJ-4

Клас в'язкості:

SAE: 10W-30

Допуски, Схвалення виробників:

Volvo VDS-4.5

Renault RVI RLD-3

Mack EO-O-S 4.5

Deutz DQC III-18 LA

MTU Type 2.1

MB Approval DTFR 15C100 (MB 228.31)

CUMMINS CES 20086

Відповідає вимогам:

MAN M3775, M3575; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1

Фізико-хімічні параметри:

Параметри	Одиниці вимірювання	Типові значення
Клас в'язкості SAE	-	10W-30
Кінематична в'язкість при температурі 100 °C	mm ² /s	12,0
Індекс в'язкості	-	140
Температура втрати плинності	°C	- 39
Температура спалаху у відкритому тиглі	°C	226
Загальне лужне число TBN	Mg KOH/g	7,0
Сульфатна зольність	%	0,89
Примітка: Наведені вище значення фізико-хімічних параметрів є типовими. Фактичні значення вказані в сертифікатах якості, що супроводжують кожен партію продукту		

Версія 1 / 19.06.2024