

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30

Олива для дизельних двигунів

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Повністю синтетична олива з низьким вмістом SAPS для дизельних двигунів, придатна для важких дорожніх умов експлуатації з технологією економії пального на основі найновішої специфікації API FA-4.

Технологія Low SAPS (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) робить її найкращою оливою для оптимальної роботи двигунів останнього покоління, оснащених пристроями захисту від забруднення навколишнього середовища

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

🔥 API FA-4

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- 🔥 Volvo VDS-5
- 🔥 Renault Trucks RLD-5
- 🔥 Mack EO-S 5
- 🔥 MB-Схвалення 228,61

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів. Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги. Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.



ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 розроблена для новітніх дорожніх дизельних двигунів відповідно до рекомендацій виробників.

Через низьку в'язкість при високотемпературному зсуві (HTHS) олива Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 може не підходити для старих двигунів, тому, будь ласка, проконсультуйтеся з виробником, Завдяки технології "low-SAPS" (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) олива Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 захищає двигуни, обладнані будь-якими системами доочистки, такими як сажові фільтри (DPF)

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 забезпечує виняткову економію пального. Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 з низькою в'язкістю при високотемпературному зсуві (HTHS) спеціально розроблена для максимальної економії пального без шкоди для захисту двигуна. Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 має чудову стійкість до зсуву та окислення і розроблена для виняткового контролю аерації. Високоякісні базові оливи в поєднанні з високоефективними присадками роблять Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 виключно високопродуктивною моторною оливою. Передові присадки підтримують чистоту найбільш чутливих деталей двигуна завдяки миючим, диспергуючим і протизношувальним властивостям, доданим для ефективного контролю сажі, шламу і відкладень

ХАРАКТЕРИСТИКИ *

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД ТЕСТУ	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °С	кг/м ³	ASTM D1298	860
Кінематична в'язкість за 40°С	мм ² /с	ASTM D445	58
Кінематична в'язкість за 100°С	мм ² /с	ASTM D445	10
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	162
Точка замерзання	°С	ASTM D97	-36
Точка спалаху	°С	ASTM D92	236
З.Л.Ч	мг КОН/г	ASTM D2896	10,4
Сульфатна зола	% м/м	ASTM D874	1

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°С.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

