

Rubia Optima 1100 FE 10W-30

Моторна олива для дизельних двигунів

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Мінеральна Low-SAPS олива для дизельних двигунів, що підходить для важких дорожніх умов, за технологією Fuel Economy на основі останньої специфікації CK-4.

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

- ACEA E7, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4

ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

- DAF
- IVECO

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- MB-Approval 228.31
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів.

Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги. Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.

ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 1100 FE 10W-30 розроблена для найновіших дизельних двигунів дорожньої техніки та транспортних засобів, а також підходить для існуючих дизельних двигунів завдяки своїй зворотної сумісності.

Технологія «low-SAPS» (з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки) дозволяє моторній оливі Rubia Optima 1100 FE 10W30 захищати двигуни, обладнані будь-якими системами доочистки, такими як дизельні сажові фільтри (DPFs).

Rubia Optima 1100 FE 10W-30 дозволяє покривати потреби парків змішаних брендів, використовуючи мінімальну кількість продуктів з асортименту мастильних матеріалів TotalEnergies.



ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Rubia Optima 1100 FE 10W-30 має відмінну стійкість до зсуву, таким чином зберігаючи свою в'язкість у високонавантажених контактах і забезпечуючи міцний захист двигуна за важких умов праці.
- 🔥 Rubia Optima 1100 FE 10W-30 має підвищену стійкість до окислення, що порушує реакції окислення, запобігає утворенню шкідливого осаду та захищає гарячі двигуни.
- 🔥 Rubia Optima 1100 FE 10W-30 призначено для контролю аерації, обмеження утворення бульбашок повітря в мастильних матеріалах задля кращої ефективності роботи двигуна. Високоякісні базові оливи в поєднанні з високоефективними присадками створюють Rubia Optima 1100 FE 10W-30 як оливу з винятковими технічними характеристиками.
- 🔥 Удосконалені присадки підтримують чистоту найбільш чутливих частин двигуна завдяки миючим, диспергуючим та протизношувальним властивостям.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	869.9
Кінематична в'язкість за 40°C	mm ² /s	ASTM D445	82.61
Кінематична в'язкість за 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.19
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	143
Точка замерзання	°C	ASTM D97	-36
Точка спалаху	°C	ASTM D92	221
З.Л.Ч.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Сульфатна зола	% m/m	ASTM D874	0.99

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням продукту необхідно зверитися з керівництвом з експлуатації та технічного обслуговування транспортного засобу. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника.

Продукт не повинен зберігатися при температурі вище 60°C. Його необхідно тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, тару не піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки на продукті.

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформація надається за запитом локальним торговим представником та доступна для ознайомлення в мережі інтернет за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

