

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20

Моторна олива для дизельних двигунів

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Low-SAPS мастильний матеріал повністю синтетичної технології розроблений для новітніх дизельних двигунів дорожньої техніки та транспортних засобів MAN та Scania.

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- 🔥 MAN M 3977
- 🔥 Scania LDF-5

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів. Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги.

Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.



ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 розроблена для найновіших дизельних двигунів дорожньої техніки MAN у відповідності до схвалення MAN M 3977, так само як і для двигунів останньої генерації Scania DC13 (173, 174, 175 та 176).

Завдяки низькій в'язкості за умов високотемпературного здвигу High Temperature High Shear (HTHS), Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 можливо не буде підходити для двигунів попередніх генерацій, тож, будь ласка, зверніться до рекомендацій виробника.

З технологією "low-SAPS" (низький рівень сульфатної золи, фосфору та сірки), Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 захищає двигуни, обладнані будь-якими системами доочищення вихлопних газів, такими як сажові фільтри (DPF - Diesel Particulate Filter).

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 забезпечує відмінні показники економії пального. З низькою в'язкістю High Temperature High Shear (HTHS), ця моторна олива спеціально створена для максимального заощадження пального без компромісів щодо захисту двигуна.
- 🔥 Рецепт Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 забезпечує відмінну стійкість до зсуву та окислення, а також неперевершений контроль аерації.
- 🔥 Високоякісні базові оливи та збалансований пакет високо-якісних присадок робить Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 винятково високо-ефективною моторною оливою.
- 🔥 Новітні присадки забезпечують чистоту найбільш чутливих деталей двигуна завдяки миючим та диспергуючим властивостям, а також властивостям проти зношування. Також пакет присадок ефективно відпрацьовує сажу, шлам та формування відкладень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TEST	ОДИНИЦЯ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	859
Кінематична в'язкість за 40°C	mm ² /s	ASTM D445	47,1
Кінематична в'язкість за 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8,3
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	152
Точка замерзання	°C	ASTM D97	-42
Точка спалаху	°C	ASTM D92	222
З.Л.Ч	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Сульфатна зола	% m/m	ASTM D874	0,9

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°C.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

