

# Rubia Optima 2600 XFE 5W-30

Олива для дизельних двигунів

## КЛЮЧОВІ ДАНІ



Синтетична технологічна олива з низьким вмістом SAPS для дизельних двигунів, придатна для важких дорожніх умов експлуатації з технологією паливної економичності, заснованою на новітній специфікації API FA-4.

Технологія Low SAPS (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) робить її найкращою оливою для оптимальної роботи двигунів останнього покоління, оснащених пристроями захисту від забруднення навколишнього середовища

### МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

🔥 API FA-4

### СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

🔥 MB-Схвалення 228,61

### ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

🔥 Cummins CES 20087

## ТЕХНОЛОГІЯ

### Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів. Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги. Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.



## ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 розроблена для новітніх дорожніх дизельних двигунів відповідно до рекомендацій виробників.

Через низьку в'язкість при високотемпературному зсуві (HTHS) олива Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 може не підходити для старих двигунів, тому, будь ласка, проконсультуйтеся з виробником, Завдяки технології "low-SAPS" (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) олива Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 захищає двигуни, обладнані будь-якими системами доочистки, такими як сажові фільтри (DPF)

## ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 забезпечує виняткову економію пального, Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 з низькою в'язкістю при високотемпературному зсуві (HTHS) спеціально розроблена для максимальної економії пального без шкоди для захисту двигуна. Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 має чудову протизадирну стабільність. Високоякісні базові оливи в поєднанні з високоефективними присадками роблять Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 виключно високопродуктивною моторною оливою. Передові присадки забезпечують чистоту найбільш чутливих деталей двигуна завдяки миючим, диспергуючим та протизношувальним властивостям, а також ефективний контроль сажі, шламу та відкладень

## ХАРАКТЕРИСТИКИ \*

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД ТЕСТУ	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	855
Кінематична в'язкість за 40°С	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	59
Кінематична в'язкість за 100°С	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	9,9
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	154
Точка замерзання	°С	ASTM D97	-42
Точка спалаху	°С	ASTM D92	225
З.Л.Ч	мг КОН/г	ASTM D2896	10
Сульфатна зола	% м/м	ASTM D874	0,86

\*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

## РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°С.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

## ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

